

# Carosso Classic Regularity – hagyományőrző veteránautós túra

## Részletes kiírás

### 1. A rendezvény időpontja

2026. március 28., 10.00-tól 16.00-ig

### 2. A rendezvény jellege

Nemzetközi veteránautós rendezvény, amelyen a résztvevők lehetőséget kaphatnak veterán járműveik technikai, valamint saját vezetéstechnikai és mentális felkészültségük lemérésére. Szigorúan nem a gyorsaság, vagy a minél magasabb csúcsebesség elérése a cél. A starthelyszín a budapesti Aeroparkban lesz. A mezőny Heves, Jász-Nagykun-Szolnok és Pest vármegye tájain, útjain halad. A futam két kategóriában zajlik: átlagtartó és túra, előbbiben az átlagsebesség betartását a szervező szigorúan ellenőrizi, az időmérési szakaszokon és az etapokon egyaránt. A túra kategóriában nincs időmérés. A teljes útvonalon a magyarországi KRESZ szabályai érvényesek, azokat minden körülmények között be kell tartani. A rendezvényen veterán autók, youngtimerek és mai modern autók egyaránt részt vehetnek.

#### 2.1. Résztvevők száma

A résztvevő járművek száma: legfeljebb 45

#### 2.2. A rendezvény időtartama és távja

A Carosso Classic Regularity teljes hossza: kb. 170 km. A futam időtartama egy nap, március 28., szombat.

#### 2.3. A rendezvény jogi keretei

A jelen kiírás által meghatározott szabályok, továbbá az 1988. évi I. törvény (a közúti közlekedésről), az 1/1975 (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (Kresz), és a 6/1990 (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről) szabta keretek.

### 3. Járművek

Minden járműnek alkalmasnak kell lennie a közúti közlekedésre a magyar törvényi feltételek szerint, és rendelkeznie kell érvényes forgalmi engedéllyel, kötelező biztosítást igazoló dokumentummal és tűzoltó készülékkel. Külföldi hatósági jelzésű autók is nevezhetnek, amennyiben rendelkeznek érvényes műszaki vizsgával. További elvárás az átlagtartó kategória nevezőitől, hogy meglegyen az átlagsebesség mérésére használatos eszköz tápellátását biztosító szivargyújtó vagy a versenykiírásban meghatározott műszaki paraméterű csatlakozó aljzat. Amennyiben ilyen nincs kiépítve a járműben, a szervező az autó 12V-os elektromos aljzatához csatlakozó kábelt biztosít, 5000 Ft-os díj ellenében.

#### 3.1. Járművekre vonatkozó előírások (átlagtartó kategória)

Korcsportbesorolások

A., 1966-ig

B., 1967-1976-ig

C., 1977-1986-ig

D., 1987-1996-ig

E., 1997-2006-ig (Youngtimer)

F., 2007-től (Modern)

A benevezett járművek műszaki állapotát, a közúti közlekedésre való megfelelőségét és a tápellátás kiépítését a futam előtti regisztrációkor ellenőrizzük.

### 3.2. Abroncsok

A Carosso Classic Regularity aszfalton zajlik. Előírás a közúti közlekedésre alkalmas állapotú, az autóhoz előírt méretű gumiabroncs használata.

### 3.3. Műszaki segédeszközök és mérőműszerek

Engedélyezett mindenféle útvonalszámláló és (analóg, digitális vagy okostelefonos) óra, illetve bármilyen mérőeszköz használata.

### 3.4. Járműváltás

A Carosso Classic Regularity eseményen van arra módjuk a csapatoknak, hogy technikai probléma esetén járművet váltsanak. Ezt kötelező előre jelezni a rendezőségnek. Az új jármű rajtszáma azonos az eredetileg használtéval.

### 3.5. Vezető és utas helycseréje

A futamon az utas és a vezető helyet cserélhet, erre vonatkozóan nincs tájékoztatási kötelezettsége a résztvevőknek.

### 3.6. Reklám az autón

Felháborodást keltő és a rendezvény érdekei ellen ható reklámok nem helyezhetők el a járműveken. A rendező fenntartja magának a jogot, hogy kötelező, szponzori reklámokat helyezzen el a járműveken. A reklámokat a szervezők a rajt előtti műszaki ellenőrzés alkalmával adják át a résztvevőknek.

### 3.7. Rali feliratok elhelyezése

A rajtszámok és a rali matricájának elhelyezése minden járművön kötelező. A rali matricát az autó elején (motorháztető, homloklal, ahogy a jármű kialakítása lehetővé teszi), a rajtszámokat az első oldalajtókon (jobb- és bal oldalt) kell elhelyezni. Ezeket a szervezők biztosítják és a műszaki ellenőrzés alkalmával adják át a résztvevőknek. A rendszámokat semmilyen körülmények között nem takarhatják a rali feliratok, rajtszámok és matricák.

## 4. Nevezés

A nevezési határidő: 2026. március 20., 24.00 óra.

### 4.1. Online nevezés

A Carosso Classic Regularity eseményre a **www.regularityclassic.hu oldalon található regisztrációs felület kitöltésével lehet jelentkezni**. A nevezéssel kapcsolatos kérdéseket a regularityclassic@gmail.com e-mail-címre lehet elküldeni.

#### 4.2. Szabályok elfogadása

A nevezés leadásával, az online regisztráció kitöltésével a csapatok alávetik magukat a szervezők előírásainak.

#### 4.3. Nevezési díj

Az átlagtartó kategória nevezési díja: 60 000 HUF.

A túra kategória nevezési díja: 30 000 Ft.

A szervező fenntartja a jogot arra, hogy a nevezést indokolás nélkül elutasítsa. A nevezést akkor fogadja el a szervező, ha a nevezési díjat határidőre, azaz legkésőbb március 21., 24.00 óráig a jelentkező átutalja, vagy a szervezőkkel egyeztetett időpontban és helyszínen készpénzben befizeti.

#### 4.4. A nevezési díjért adott szolgáltatások

A nevezési díj tartalmazza a benevezett két fő részére: szombaton ebéd a díjkiosztó után.

#### 4.5. Nevezés visszavonása

Nevezői lemondás esetén a nevezési díj 50 százaléka abban az esetben jár vissza, ha a lemondás március 1-ig megtörténik. A nevezést csak a rendező engedélyével lehet átruházni. Ha a verseny a rendező érdekkörben felmerült ok miatt elmarad, a nevezési díj levonás nélkül visszajár a nevezőnek.

#### 4.6. Sajtóközvetítés

A nevezés leadásával a csapatok egyetértésüket adják ahhoz, hogy a szervező az esemény ideje alatt készített fényképeket, videókat, beszámolókat korlátlanul felhasználhassa. Ezen kívül a csapatok a nevezésekkel egyetértésüket adják ahhoz, hogy adataik (nevük, nemzetiségük, autók adatai) nyilvánosságra kerüljenek. A résztvevők a rendezvény szervezőivel és a különféle sajtóorgánumokkal szemben semmilyen igénytel nem léphetnek fel. A résztvevők személyes adatait a szervező nem adja tovább harmadik félnek.

### 5. A rendezvény technikai lebonyolítása

#### 5.1. Előzetes időterv – március 28., szombat:

Rajt: Aeropark Budapest. Regisztráció: 08.30 órától. Tervezett rajt: 10.00 óra.

Cél: Szentmártonkáta, Tölgyes Csárda étterem parkolója. Első autó várható érkezése: 14.00 óra.

#### 5.2. Dokumentumátvétel

A rajt helyszínén, 08.30-09.30. óra között. Kötelező bemutatni a jármű és a vezetők érvényes dokumentumait (forgalmi engedély és vezetői engedély), a kötelező biztosítás igazolását, harmadik személy tulajdonos esetén a használatra vonatkozó meghatalmazást. A szervező ezzel egyidejűleg átadja az átlagtartás méréséhez használatos GPS navigációs eszközt, a rajtszámokat, a verseny matricáját, a szponzor matricákat, az itiner füzetet és a menetlevelet.

#### 5.3. Ünnepélyes díjátadó

A cél helyszínén, március 28-án. Minden kupát és elismerést a helyszínen ad át a szervező.

## **6. Részvevői előírások**

### **6.1. Személyi feltételek**

Egy járművel 2 versenyző nevezhető, akik közül az egyik versenyző vezető versenyzőként nevezendő. A versenyeken vezető versenyzőként részt vehet bárki, akinek a magyarországi hatósági előírásoknak megfelelő érvényes vezetői engedélye van.

### **6.2. A rendezvény hivatalos órája (pontos ideje)**

<https://time.is/hu>

### **6.3. Közúti szabályok**

A Carosso Classic Regularity eseményen minden csapat saját felelősségére vesz részt. Továbbá betartja a KRESZ-szabályokat és a biztonságos közlekedésért saját maga felel. A szervező fenntartja magának a jogot, hogy a résztvevőkre büntetést szabjon ki, vagy kizárja azokat, ha közlekedési szabálysértést követnek el. A versenyzők az okozott környezeti és egyéb károkért saját maguk viselik az anyagi és erkölcsi felelősséget.

### **6.3. Kiesés, újraindulás**

Ha egy csapat egy etapot műszaki okokból nem tud teljesíteni, van lehetősége arra, hogy a következő etapokon újból bekapcsolódjon a versenybe. Az ide vonatkozó büntetési tételeket lásd a szabályzat 12. pontjában.

### **6.4. Útlezárások**

Útlezárások esetén a résztvevőknek a terelési útvonalon kell haladniuk, ameddig az eredeti, itinerben is jelzett szakaszokat el nem érik. Amennyiben a szervező tudomást szerez egy előre nem ismert terelésről és útlezárásról, akkor a soron következő etap szakasz rajtjánál értesíti a résztvevőket az útvonal módosításról. Ha előre nem tervezhető esemény történik (például baleset miatti útlezárás), akkor az érintett szakaszokkal kapcsolatos időmérést a szervezőnek joga van törölni vagy a résztvevők mindegyikénél átlagidőt megállapítani.

### **6.6. Sportszerűtlen viselkedés**

Az a résztvevő, aki a közlekedés többi résztvevőjével, a többi csapat vagy a futam szervezőivel szemben sportszerűtlenül viselkedik, büntetést kap. Ennek mértékét a Felügyelő testület határozza meg.

### **6.7. Sebességmérések**

A rendezvény szervező fenntartja magának a jogot, hogy titkos sebességméréseket végezzen a résztvevők, kísérők, illetve a szervizautók esetében. Ha szervező sebességtúllépést tapasztal, büntetőpontokat ad a versenyzőnek, ennek mértéke 600 hibapont. A megengedett legnagyobb sebesség több mint 50 százalékos túllépése a futamból való kizárással.

## **7. Feladatok kiadása**

## 7.1. Itiner

Időterv mellett a futam minden részletét tartalmazza. A távolságokat kilométerben adjuk meg a teljes útvonalon. Az itiner térképvázlatokat is tartalmaz, az útirányokat jelekkel mutatjuk.

## 7.2. Időellenőrző állomás

Minden etap elején és végén időmérő ellenőrző állomáson kell megjelenniük a járműveknek. Ennek kezdetét sárga órajel mutatja, magát az időellenőrző állomást piros órajel jelzi. A menetlevélen feltüntetett megadott időre figyelemmel kell megjelenni az állomáson úgy, hogy a sárga jelzésen belüli területre 1 perccel az előírt idő előtt már be lehet hajtani. A piros jelnél viszont pontosan az előírt időben kell átadni a menetlevelet a sportbíróknak.

A megengedett legnagyobb késés két IE állomás között maximum 20 perc lehet, illetve a teljes verseny alatt maximum 30 perc lehet.

Az állomások maximum az utolsó versenyző ideje + 30 percig tartanak nyitva. Az adott állomásra, itt jelölt időpontnál később érkező versenycsapat jelentkezési ideje nem regisztrálható.

## 7.4. Egyenletes sebesség mérése (átlagtartó kategória)

Az etapokat úgynevezett speciál szakaszok (itiner jelölésben: SS) egészítik ki, ezeken folyik időmérés, meghatározott átlagsebességet kell tartani minden egyes szakaszon. Az aktuális napi szakaszokra érvényes átlagsebességről szóló tájékoztatót a futam, illetve az egyes résztávok előtt kapják kézhez a nevezők. A speciál szakaszokon az induláskor átvett, és az autó elektromos rendszeréhez bekötött mérőeszköz segítségével, műholdas követéssel két ponton mérjük meg az autók átlagsebességét. Aki a mért ponton vett adatok alapján eltért a megadott átlagsebességtől, hibapontot kap. A speciál szakaszok az itinerben szürke háttérszínnel szerepelnek, kezdetüket és végüket SS, illetve áthúzott SS feliratok jelzik. Az út mellett táblákkal külön nincs jelezve a speciál szakaszok eleje és vége, ugyanakkor a szakaszok kezdete és vége jól azonosítható útburkolati jelhez, KRESZ-táblához vagy egyéb műtárgyhoz kapcsolódik. A speciál szakaszok elején és végén nem kell megállni.

## 7.5 .GPS alapú sebességmérő eszköz (átlagtartó kategória)

Az időmérés e célra kifejlesztett mérőeszközzel, illetve arra írt speciális programmal zajlik. Az időmérés GPS helymeghatározó rendszerrel és GPRS adatátviteli technológiával folyik. A mérőeszközt a rendező biztosítja a résztvevőknek, akik aláírásukkal igazolják, hogy az eszközt átvették és rendeltetészerűen használják. A résztvevők tudomásul veszik, hogy az eszköz elvesztése, nem rendeltetészerű használatból adódó megrongálása esetén 50 000 HUF díjat kötelesek fizetni a rendezőnek. A mérőeszközt – felirattal felfelé pozícióban – az utastér azon részén kell elhelyezni, hogy a szélvédőn betekintve látható legyen. Az eszköz az autó 12 V-os csatlakozó aljzatáról (szivargyújtó) kap áramot. Minden résztvevő maga köteles gondoskodni a mérőeszköz tápellátásának meglétéről, kiépítéséről.

## 7.6. Menetlevél

A rajt előtt a nevezők menetlevelet kapnak, ezen szerepel a rajtszám szerinti startidő, valamint az egyes etapok teljesítésére megadott idő. A menetlevelet a résztvevőknek a nap végén át kell adniuk az utolsó szakasz végén lévő időellenőrző állomás sportbírójának. Ha a menetlevél megsemmisül, az etap idők elvesznek, és a versenyző a 12. pontban leírt büntetést kapja.

## 8. Tiltakozás, óvás (átlagtartó kategória)

## 8.1. Óvások, fellebbezések

Az FIVA Events Code előírásai szerint nyújthatók be óvások, fellebbezések. Az óvási és fellebbezési díjak összegét a kiírás szabályozza.

## 8.2. Óvás díja 500.000Ft

## 9. Eredmények (átlagtartó kategória)

### 9.1. Hivatalos hirdetmények

A Carosso Classic Regularity átlagtartó kategóriáját az a csapat nyeri, akinek a legkevesebb hibapontja van. A további sorrendet a hibapontok növekvő sorrendje alapján kell meghatározni. Az abszolút értékelésbe nem számítanak bele a Modern és a Youngtimer kategória eredményei. Az eredményeket a [www.chronofun.hu](http://www.chronofun.hu) honlapon tekinthetik meg az esemény után.

### 9.2. Egyenlő pontszám

A rendezvényen az egyforma pontot elért résztvevők közötti holtverseny az alábbiak szerint döntendő el: Az utolsó átlagtartó szakasz eredménye, amennyiben az az egyező akkor az utolsó előtti és így tovább.

## 10. Elismerések

Az átlagtartó kategória esetében abszolút értékelésben és az egyes évjáratok kategóriákban az első három helyezett teljesítményét egyedileg készített kupával, éremmel ismeri el a szervező.

## 11.A rendezők és a résztvevők felelősségvállalása

### 11.1. Felelősség

A résztvevők saját kockázatukra vesznek részt a rendezvényen. Büntetőjogi felelősségük van az általuk és az autó által okozott károkra. A résztvevők a nevezési lap kitöltésével lemondanak a rendezvénnyel kapcsolatban keletkező károk esetén mindenféle követelésükről, és tudomásul veszik, hogy a rendező nem vállal felelősséget az általuk okozott károkért és az esetleges személyi sérülésekért, halálesetekért.

### 11.2. Bejegyzett egyéb tulajdonos nyilatkozata

Ha a résztvevők nem a saját tulajdonukban lévő autóval indulnak a rendezvényen, be kell mutatniuk a szervezőnek a tulajdonos hozzájáruló nyilatkozatát, hogy tudomásul veszi a jármű részvételét a futamon és tudomásul veszi az azzal kapcsolatos felelősségvállalást.

### 11.3. Felelősség a rendezvény félbemaradása esetén

A szervezők fenntartják a jogot, hogy a szervezetek, hivatalok által elrendelt vagy biztonsági okból szükségessé vált módosításokat a kiírásban módosítsák, illetve akár le is mondják a túra egyes részeit, ha ez rendkívüli események miatt szükségesség válik. Mindezt úgy tehetik meg, hogy velük szemben a résztvevők bármiféle anyagi kártérítési igénnyel felléphetnének. E feltételeket a résztvevők a

nevezési lap kitöltésével magukra nézve kötelezőnek ismerik el és elfogadják. A résztvevők eltekintenek minden civil-,kereskedelmi- és büntetőbírótság előtt indított pertől. Ha a rendezvény félbeszakad hatósági utasításra vagy biztonsági okokból, akkor nincs mód a nevezési díj visszafizetésére vagy bármilyen további kártérítési összeg kifizetésére.

## **12. Értékelés és büntetőpontok (átlagtartó kategória)**

### **12.1 Hibapontok**

Időellenőrző állomás kihagyása: 150 hibapont.

Áthaladás ellenőrző (ÁE) állomás kihagyása: 150 hibapont.

Az autó elektromos rendszerének hibájából nem működő GPS berendezés esetén a nevező maximum 3 szakasz esetén az általa teljesített összes többi szakasz átlagidejét, + 50 hibapontot kap szakaszonként. Amennyiben ez több mint három szakaszon fordul elő a negyedik szakasztól szakaszonként 150 hibapont szakaszonként.

Mért szakasz kihagyása: kategória utolsó idő + 150 hibapont.

Mért szakaszokon az átlagsebességtől való eltérés: 1 hibapont /1 mp.

A rendőrség által jelentett közlekedési szabálysértés: első eset 600 hibapont.

A menetlevél bármiféle javítása, manipulációja kizárást vonhat maga után.